

行政文書開示決定通知書

特定非営利活動法人 メコン・ウォッチ
代表理事 福田 健治 様

内閣官房副長官補

岡野 正敬



令和 4 年 8 月 16 日 付け 行政文書の開示請求（請求する行政文書の名称等：内閣官房内閣審議官安藤晴彦氏が 2022 年にミャンマーを訪問した際の目的、訪問先、対面相手、同席者、対談内容が分かる全ての文書。）（同月 17 日 受付）について、行政機関の保有する情報の公開に関する法律（平成 11 年法律第 42 号。以下「法」という。）第 9 条第 1 項の規定に基づき、下記のとおり開示することとしましたので通知します。

記

1 開示する行政文書の名称

別紙のとおり。

2 不開示とする部分とその理由

別紙のとおり。

※ この決定に不服がある場合は、行政不服審査法（平成 26 年法律第 68 号）の規定により、この決定があったことを知った日の翌日から起算して 3 か月以内に、内閣総理大臣に対して審査請求をすることができます（なお、決定があったことを知った日の翌日から起算して 3 か月以内であっても、決定があった日の翌日から起算して 1 年を経過した場合には審査請求をすることができなくなります。）。

また、この決定の取消しを求める訴訟を提起する場合は、行政事件訴訟法（昭和 37 年法律第 139 号）の規定により、この決定があったことを知った日から 6 か月以内に、国を被告として、東京地方裁判所に処分の取消しの訴えを提起することができます（なお、決定があったことを知った日から 6 か月以内であっても、決定の日から 1 年を経過した場合には処分の取消しの訴えを提起することができなくなります。）。

No	行政文書の名称等	開示実施 頁数	うち カラー 頁数	決定区分	不開示とした場所	法第5条の該当号	不開示理由
1	旅程表、日程、出張概要（2022年1月出張分）	5	3	部分開示	出張者の住所の最寄り駅	1号	出張者の住所という個人に関する情報を推測しうる情報であり、公にすることにより、個人の権利利益を害するおそれがあることから、法第5条第1号に該当し、不開示とした。
2	旅程表、日程、出張概要（2022年3月出張分）	5	3	部分開示	同上	同上	同上
3	旅程表、日程、出張概要（2022年4月～5月出張分）	5	3	部分開示	同上	同上	同上
4	出張報告	3	0	全部開示			

出張概要

【目的・出張の必要性】

（目的）

「新しい資本主義」起動のためのインド太平洋地域の経済開発のための調査の一環としてのミャンマー及びシンガポールにおける関係者との意見交換及び現地視察

（必要性）

本年 12 月 6 日に行われた第 207 回国会において、岸田文雄総理は、「『新しい資本主義』の前提は、国民の安全・安心、我が国の国益を守る外交・安全保障です。（中略）

さらに、ASEAN や欧州などの同志国と連携し、日米豪印も活用しながら、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けた協力を深めていきます。」と述べている。

また、岸田総理は、本年 10 月 27 日に行われた日 ASEAN 首脳会議において、「ASEAN と連携して「自由で開かれたインド太平洋（FOIP）」の実現に向けた取組を力強く推進する」と述べている。

本年 10 月、チン・ベトナム首相が訪日し、同国を含むメコン地域における連結性の向上への関心が高まっているが、中でも東西経済回廊は同地域の連結性向上のカギとなる重要インフラであり、同回廊のミャンマー部分の整備が遅れており現状の把握が必要である。また、ASEAN が重視する ASEAN の一体性の確保の観点から、ASEAN の非メコン地域メンバー一国、特にその代表的なシンガポールの考え方を把握しておくことが重要である。

他方で、東南アジアを含むインド太平洋地域の経済開発への協力に際しては、我が国の多数の省庁の関与及びそれらの調整が重要な課題である。

そのため、各省庁にまたがる案件を俯瞰し得る立場にある内閣官房より出張者を派遣する意義は大きい。

【訪問先等の詳細】

- ・ ミャンマー：日本企業関係者、東西回廊
- ・ シンガポール：未定

【日程】2022 年 1 月 6 日～1 月 22 日

【選定理由等】

○出張者について

内閣審議官 安藤晴彦（あんど う はるひこ）

（選定理由）

安藤審議官はインド太平洋地域の経済開発に関する知見・経験が豊富であり、現地事情の把握を通じ、今後の我が国の同分野における取組方針を検討することに適している。

【内閣官房外の出張者】なし

出張報告

2022. 6. 20

内閣審議官

安藤晴彦

- 1 インド太平洋地域の経済開発に資する調査の一環として、ミャンマーにおける日本企業の現況に関する現地事情等を把握するため、2022年1月7日～21日、3月18日～30日及び4月29日～5月13日にミャンマーに出張した。
- 2 現地では日本企業関係者、大使館、ジェトロ、JICA、現地有識者等との意見交換を通じて情報収集を行った。なお、同地を訪問中の日本ミャンマー協会関係者と意見交換を行うとともに、先方からの要請により、同協会アレンジの面談の一部に立ち会った。加えて、現地事情把握のため、ヤンゴン、ネピドー市内や地方の状況も可能な範囲で視察した。市中の様子を把握するため、スーパーマーケット、市場、夜市を視察し、ミャンマー食堂も利用した。
- 3 経済状況全般
 - ・ 基礎的な食料品価格はクーデター前と比較し約2倍に上昇。輸入食材価格及びガソリン価格は約3倍に上昇。ガソリン価格上昇は物流に多大な影響。ヤンゴン市内で渋滞は発生しているものの、全体の車両往来数は減少。
 - ・ 現地通貨チャットは約35%下落し、輸入に頼る肥料・農薬の価格上昇が農産物の作付面積の減少や生産性の低下をもたらしている。
 - ・ 世銀及びIMFは、コロナ及びクーデターの影響により21年度のGDPをマイナス18%と推計しているとのこと。
 - ・ 外貨強制兌換措置は、現地で活動する日本企業（及びその他の外国企業）の活動を厳しくするもの。
- 4 ティラワSEZで活動する日本企業の現況について
 - ・ 昨年2月のクーデターで、稼働企業は20-30社まで減ったが、今年に入って、78社が稼働し、9割が稼働中。ただし、24時間操業は15社にとどまり、時短などでやりくりして操業している企業も多数存在している。
 - ・ 雇用については、給与保証などを行って維持するよう努力している様子が

うかがえた。

- ・市中の停電については、SEZ内では大きな影響を受けていないとのこと。
- ・為替や外貨取引について制約があり、事業活動に支障が生じている。他方、現金取引に切り替え急場を凌いできた企業も存在している。業種別では、繊維関係が為替下落で競争力が上がっており、繊維関係の日系企業は奮闘している。
- ・中国、韓国、日本の縫製業にはワーカーが戻り、100%近い稼働状況。1工場2,000人というところもある。ミンガラドン工業団地（ヤンゴン市内）の縫製でも人が戻っている。

5 エネルギー状況

- ・大規模な計画停電が頻繁に発生し、国民生活に支障が出ている。滞在中にも頻繁な停電を実体験した。
- ・電力不足の状況については、設備容量が公称4.5GWのところ、実際の供給力が2.2GW程度。需要は3.5GW程度で約1.5GWのギャップがある。燃料費高騰等が理由とされている。実際には、乾季での水力発電の実力低下もあり、石炭火力が進んでこなかったことも遠因。
- ・エネルギーについて、水力、石炭、LNG、再エネ、ソーラーなどエネルギー・ミックスが重要だが、国民は水力や石炭火力に反対しているとの見解あり。
- ・電力は市場経済に委ねられている。国民にとって電気代は高く、また多くが支払われていない状況。ガスも高い。
- ・バイオマスの利用状況については、イネ科のネピアグラスが国内に紹介されたのは10年前で、5年前から畜産で使われるようになってきた。大量ではないが、少しずつ進んできているとのこと。
- ・パーム残渣やジャトロファなどのバイオ燃料の利用は多くはない。牛糞は天然肥料に使える。ゴムの古木は合板材料にしている。木材燃料化では、20年前に森林伐採が進んでしまったため、森林省が伐採や製炭を禁止しているとのこと。

6 東西回廊の視察

- ・物流の大動脈である東西回廊の現況を視察。タイ国境では紛争地域があるとのことだったが、タイから貨物を積んだトラックが往来していた。他

方、カレン州都パアン市内では、安全上の理由で、中心部のレストラン利用は避ける方が良いとの情報も得た。

- ・カレン州では、ミャンマー国旗ではなく、カレン民族同盟の旗を掲げる家屋も多数見かけた。
- ・東西回廊沿いのシッタン川付近の村落を訪問し、市民とも会話をを行った。インフラ整備も不十分で、電気の節約のためか照明も最低限にしているところも多かった。

以 上

＜旅程表＞

業務名		【審議官】インド太平洋地域の経済開発のための現地視察及び現地関係者との意見交換のため				所属部局課	内閣官房副長官補付			<input type="checkbox"/> バック利用 <input type="checkbox"/> 特急包括協議路線 <input type="checkbox"/> 定期券利用 <input checked="" type="checkbox"/> 直行 <input checked="" type="checkbox"/> 直帰 <input type="checkbox"/> 私事旅行含む <input type="checkbox"/> 交通費調整					
期間		令和 4 年 1 月 6 日～令和 4 年 1 月 22 日				氏名	安藤 晴彦								
日程	出発時刻	到着時刻	出発地 (出発箇所)	経路 (種別)	到着地 (到着箇所)	検索条件	通勤定期又は 官用車等利用区間 (交通費不用区間)	用務地	用務先	宿泊地	交通費	(同一市 内交通)	区分	備考	
1月6日	～	～	██████	鉄道・ 鉄道・ 鉄道	成田空港(鉄 道)	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー			<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	1,690		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	* 通勤定期内 (██████～日吉～ 武蔵小杉) のため手入力にて修 正済み。自己負担により100キロ 未満の特急を利用。移動日
1月6日 1月7日	23:00～	09:00	成田空港	空路・ 空路	ヤンゴン空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 23:00 <input type="checkbox"/> 到着 09:00	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー		機中	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	560,360		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 機中泊。移動日かつ用務がない ため日当を支給しない。
1月7日 1月8日	～	～	ヤンゴン空港	陸路(支 給無)	ヤンゴン市内 (ホテル)	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー	日本企業関係者等	ヤンゴン	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため 車賃は支給しない。移動日かつ 用務がないため、日当を支給 しない。
1月8日 1月16日	～	～	ヤンゴン	陸路(支 給無)	ネーピードー	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー	日本企業関係者等	ネーピード ー	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため 車賃は支給しない。昼食代を 要し、半日当を支給する。
1月16日 1月18日	～	～	ネーピードー	陸路(支 給無)	モーラミヤ イン	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー	日本企業関係者等 、東西回廊	モーラミヤ イン	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため 車賃は支給しない。昼食代を 要し、半日当を支給する。
1月18日 1月21日	～	～	モーラミヤ イン	陸路(支 給無)	ヤンゴン	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー	日本企業関係者等 、JETRO現地所長等 との面談	ヤンゴン	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため 車賃は支給しない。昼食代を 要し、半日当を支給する。
1月21日	～	～	ヤンゴン市内 (ホテル)	陸路(支 給無)	ヤンゴン空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー (ヤンゴン 、ネーピー ドー、モー	日本企業関係者等		<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため 車賃は支給しない。移動日かつ 用務がないため、日当を支給 しない。
1月21日	10:25～	15:10	ヤンゴン空港	空路	成田空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 10:25 <input type="checkbox"/> 到着 15:10	<input type="checkbox"/> 有 ()	シンガ ポール	日本企業関係者等		<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	661,700		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 移動日かつ用務がないため、日 当を支給しない。
1月21日 1月22日	23:55～	07:30	シンガポール 空港	空路	成田空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 23:55 <input type="checkbox"/> 到着 07:30	<input type="checkbox"/> 有 ()			機中	<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 機中泊。移動日かつ用務がない ため、日当を支給しない。
1月22日	～	～	成田空港	陸路(支 給有)	██████	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()				<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	* 移動日かつ用務がないため、 日当を支給しない

安藤晴彦内閣審議官の東南アジア出張

12月21日 19:00 現在

内閣官房副長官補室(別室)

○用務先:ミャンマー(ヤンゴン)、シンガポール

○出張期間:令和4年1月6日~1月22日

○出張目的:「新しい資本主義」起動のため、インド太平洋地域の経済開発のための調査の一環として、現地視察及び現地関係者との意見交換を行う。

※記載の時間はすべて現地時間

1日目(1/6(木))		2日目(1/7(金))		3日目(1/8(土))		4日目(1/9(日))	
		2:00	沖縄着		ヤンゴン発(陸路)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
		6:20	沖縄発 (NH1943 救援便)				
		0900	ヤンゴン着				
2300	成田発 (NH1941/43 救援便)				ネービードー着		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	機内泊		ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)

※記載の時間はすべて現地時間

5日目(1/10(月))		6日目(1/11(火))		7日目(1/12(水))		8日目(1/13(木))	
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)

9日目(1/14(金))		10日目(1/15(土))		11日目(1/16(日))		12日目(1/17(月))	
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー発(陸路)		東西回廊視察(関係者との意見交換)
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		モーラマイン着		東西回廊視察(関係者との意見交換)
	ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		モーラマイン泊(バアンホテル)		モーラマイン泊(バアンホテル)

出張概要

1. 目的・出張の必要性

(目的)

インド太平洋地域の経済開発のための調査の一環としての現地視察及び現地関係者との意見交換のため

(必要性)

令和3年12月6日に行われた第207回国会において、岸田文雄総理は、「『新しい資本主義』の前提は、国民の安全・安心、我が国の国益を守る外交・安全保障です。(中略) ASEAN や欧州などの同志国と連携し、日米豪印も活用しながら、『自由で開かれたインド太平洋』の実現に向けた協力を深めていきます。」と述べ、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けた取組のさらなる推進が必要であるとの認識を示した。

同地域の経済開発に向けた我が国の協力の検討内容は多数の省庁にまたがることから、全体を俯瞰し得る内閣官房のしかるべきレベルが現地の状況を把握する必要があったことから、令和4年1月に安藤晴彦内閣審議官が出張し、インド洋と太平洋の結節点にあたるメコン東西経済回廊で整備が遅れているミャンマー一部分の視察及び現地関係者との意見交換を行った。今後は同出張の結果を踏まえ、委託調査の実施を進めていく考えであるところ、同調査の内容をより具体的なものにし有意義なものにすべく、更なる現地関係者との意見交換及び現地視察を行うことが必要である。メコン東西経済回廊、なかんずくミャンマー一部分は4月以降雨季の到来に伴い移動手段の面で効率的な現地視察の困難度が増すところ、3月中に出張することが必要である。

2. 訪問先等の詳細

- ・ ミャンマー：日本企業関係者等
- ・ シンガポール：未定

3. 日程

2022年3月17日～3月31日

4. 出張者について（選定理由等）

内閣審議官 安藤晴彦（あんどう はるひこ）

（選定理由）

安藤審議官はインド太平洋地域の経済開発に関する知見・経験が豊富であり、現地事情の把握を通じ、今後の我が国の同分野における取組方針を検討することに適している。

5. 内閣官房外の出張者

なし

＜旅程表＞

業務名		【審議官】インド太平洋地域の経済開発のための現地視察及び現地関係者との意見交換のため				所属部局課	内閣官房副長官補付			<input type="checkbox"/> バック利用 <input type="checkbox"/> 特急包括協議路線 <input type="checkbox"/> 定期券利用 <input checked="" type="checkbox"/> 直行 <input checked="" type="checkbox"/> 直帰 <input type="checkbox"/> 私事旅行含む <input type="checkbox"/> 交通費調整				
期間		令和 4 年 3 月 1 7 日 ~ 令和 4 年 3 月 3 1 日				氏名	安藤 晴彦							
日程	出発時刻	到着時刻	出発地 (出発箇所)	経路 (種別)	到着地 (到着箇所)	検索条件	通勤定期又は 官用車等利用区間 (交通費不用区間)	用務地	用務先	宿泊地	交通費	(同一市内交通)	区分	備考
3月17日		~ 20:25	██████	鉄道・ 鉄道・ 鉄道	成田空港(鉄 道)	<input type="checkbox"/> 出発 : <input checked="" type="checkbox"/> 到着 20:25	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマ (ヤン ゴン 、ネー ピー ドー)、シ		<input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	1,296		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	* 通勤定期内 (██████) ~ 日吉 ~ 武蔵小杉) のため手入力にて修正済み。在勤地上限適用。* 移動日かつ用務がないため、日当
3月17日 3月18日	22:25 ~	09:00	成田空港	空路・ 空路	ヤンゴン空 港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 22:25 <input type="checkbox"/> 到着 09:00	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミヤ ンマ ー (ヤ ン ゴ ン)		機中 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	559,370		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 機中泊。移動日かつ用務がないため、日当を支給しない。
3月18日 3月19日			ヤンゴン空 港	陸路 (支 給無)	ヤンゴン市 内 (ホテル)	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 : <input type="checkbox"/> 到着 :	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミヤ ンマ ー (ヤ ン ゴ ン)	日本企業関係者等	ヤンゴン <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため交通費は支給しない。* 用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
3月19日 3月26日	09:00 ~	14:00	ヤンゴン	陸路 (支 給無)	ネーピード ー	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 09:00 <input type="checkbox"/> 到着 14:00	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミヤ ンマ ー (ヤ ン ゴ ン 、ネ ー ピ ー ド ー)	日本企業関係者等	ネーピード ー <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため交通費は支給しない。* 用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
3月26日 3月30日	08:00 ~	13:00	ネーピード ー	陸路 (支 給無)	ヤンゴン	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 08:00 <input type="checkbox"/> 到着 13:00	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミヤ ンマ ー (ネ ー ピ ー ド ー、 ヤ ン ゴ ン)	日本企業関係者等	ヤンゴン <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 現地関係者の車での移動のため交通費は支給しない。* 用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
3月30日	10:25 ~	15:10	ヤンゴン空 港	空路	シンガポ ール 空 港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 10:25 <input type="checkbox"/> 到着 15:10	<input type="checkbox"/> 有 ()	シン ガ ポ ー ル	日本企業関係者等	 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	667,430		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 移動日であり用務がないため、日当は支給しない。
3月30日 3月31日	23:55 ~	07:30	シンガポ ール 空 港	空路	成田空 港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 23:55 <input type="checkbox"/> 到着 07:30	<input type="checkbox"/> 有 ()			機中 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	* 機中泊。移動日かつ用務がないため日当は支給しない。
3月31日	09:00 ~	11:30	成田空 港	鉄道・ 鉄道	██████	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 09:00 <input type="checkbox"/> 到着 11:30	<input type="checkbox"/> 有 ()			 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊	1,383		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	* 移動日かつ用務がないため、日当を支給しない
						<input type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()			 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	
						<input type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()			 <input type="checkbox"/> 自宅等の宿泊			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	

安藤晴彦内閣審議官の東南アジア出張

3月19日 19:00 現在
内閣官房副長官補室(別室)

- 用務先:ミャンマー(ヤンゴン及びネーピードー)、シンガポール
- 出張期間:令和4年3月17日～3月31日
- 出張目的:インド太平洋地域の経済開発のための調査の一環として、現地視察及び現地関係者との意見交換を行う。

※記載の時間はすべて現地時間

1日目(3/17(木))		2日目(3/18(金))		3日目(3/19(土))		4日目(3/20(日))	
		1:35	沖縄着				
		6:00	沖縄発 (NH1943 救援便)		ヤンゴン発(陸路)		ネーピードー視察(関係者との意見交換)
		9:00	ヤンゴン着				
22:25	成田発 (NH1941/43 救援便)		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)		ネーピードー着		ネーピードー視察(関係者との意見交換)
	機内泊		ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネーピードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネーピードー泊(パーク・ロイヤルホテル)

※記載の時間はすべて現地時間

5日目(3/21(月))		6日目(3/22(火))		7日目(3/23(水))		8日目(3/24(木))	
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)		ネービードー泊(パーク・ロイヤルホテル)

9日目(3/25(金))		10日目(3/26(土))		11日目(3/27(日))		12日目(3/28(月))	
	ネービードー発(陸路)		ヤンゴン視察		ヤンゴン視察		ヤンゴン市内病院 PCR 検査(早朝) ヤンゴン視察(関係者との意見交換)
	ヤンゴン着		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)		ヤンゴン視察		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)
	ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)

13日目(3/29(火))		14日目(3/30(水))		15日目(3/31(木))	
	PCR 検査結果受領	8:00	ホテル発	8:00	東京/成田着
		10:25	ヤンゴン発(SQ761)		
	ヤンゴン視察(関係者との意見交換)	15:10	シンガポール着		
		23:55	シンガポール発(SQ638)		
	ヤンゴン泊(パーク・ロイヤルホテル)		機内泊		

出張概要

1. 目的・出張の必要性

(目的)

インド太平洋地域の経済開発のための調査の一環としての現地視察及び現地関係者との意見交換のため

(必要性)

令和3年12月6日に行われた第207回国会において、岸田文雄総理は、「『新しい資本主義』の前提は、国民の安全・安心、我が国の国益を守る外交・安全保障です。(中略) ASEAN や欧州などの同志国と連携し、日米豪印も活用しながら、『自由で開かれたインド太平洋』の実現に向けた協力を深めていきます。」と述べ、「自由で開かれたインド太平洋」の実現に向けた取組のさらなる推進が必要であるとの認識を示した。

同地域の経済開発に向けた我が国の協力の検討内容は多数の省庁にまたがることから、全体を俯瞰し得る内閣官房のしかるべきレベルが現地の状況を把握する必要があったことから、令和4年1月及び3月に安藤晴彦内閣審議官が出張し、インド洋と太平洋の結節点にあたるメコン東西経済回廊で整備が遅れているミャンマー部分の視察及び現地関係者との意見交換を行った。これら出張の結果を踏まえ、3月下旬より実施される委託調査を円滑かつ有意義なものとするため、更なる現地関係者との意見交換及び現地視察を行うことが必要である。

2. 訪問先等の詳細

ミャンマー： 日本企業関係者等

3. 日程

2022年4月28日～5月13日

4. 出張者について（選定理由等）

内閣審議官 安藤晴彦（あんどう はるひこ）

（選定理由）

安藤審議官はインド太平洋地域の経済開発に関する知見・経験が豊富であり、現地事情の把握を通じ、今後の我が国の同分野における取組方針を検討することに適している。

5. 内閣官房外の出張者

なし

＜旅程表＞

業務名		【審議官】インド太平洋地域の経済開発のための現地視察及び現地関係者との意見交換のため				所属部局課	内閣官房副長官補付				<input type="checkbox"/> バック利用 <input type="checkbox"/> 特急包括協議路線 <input type="checkbox"/> 定期券利用 <input checked="" type="checkbox"/> 直行 <input checked="" type="checkbox"/> 直帰 <input type="checkbox"/> 私事旅行含む <input type="checkbox"/> 交通費調整			
期間		令和 4 年 4 月 2 8 日 ~ 令和 4 年 5 月 1 4 日				氏名	安藤 晴彦							
日程	出発時刻	到着時刻	出発地 (出発箇所)	経路 (種別)	到着地 (到着箇所)	検索条件	通勤定期又は 官用車等利用区間 (交通費不用区間)	用務地	用務先	宿泊地	交通費	(同一市内交通)	区分	備考
4月28日				鉄道・ 鉄道	成田空港(鉄道)	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()				1,383		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	*通勤定期内()～日吉～武蔵小杉)のため手入力にて修正済み*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない
4月28日 4月29日	22:45	09:00	成田空港	空路・ 空路	ヤンゴン空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 22:45 <input type="checkbox"/> 到着 09:00	<input type="checkbox"/> 有 ()			機中	610,010		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*機中泊のため、宿泊費を支給しない*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない*ミャンマー入国者に保険加入が義務
4月29日			ヤンゴン空港	陸路(支給無)	ネーपीードー	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー(ネーピーードー)					<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*現地関係者の車での移動のため交通費を支給しない*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない
4月29日 5月8日			ネーピーードー	陸路(支給無)	ネーピーードー	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー(ネーピーードー)	日本企業関係者等	ネーピーードー			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*現地関係者の車での移動のため交通費を支給しない。*用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
5月8日			ネーピーードー	陸路(支給無)	ヤンゴン	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー(ネーピーードー、ヤンゴン)	日本企業関係者等				<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*現地関係者の車での移動のため交通費を支給しない*用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
5月8日 5月13日			ヤンゴン	陸路(支給無)	ヤンゴン	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー(ヤンゴン)	日本企業関係者等	ヤンゴン			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*現地関係者の車での移動のため交通費を支給しない。*用務があり昼食を使用するため半日当を支給する。
5月13日			ヤンゴン市内(ホテル)	陸路(支給無)	ヤンゴン空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()	ミャンマー(ヤンゴン)					<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*現地関係者の車での移動のため交通費を支給しない*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない
5月13日 5月14日	11:00	22:05	ヤンゴン空港	空路	成田空港	<input checked="" type="checkbox"/> 出発 11:00 <input type="checkbox"/> 到着 22:05	<input type="checkbox"/> 有 ()			ホテルANA成田			<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない。*帰国便の到着時間及び入国のPCR検査から最終電車に間に合わない
5月14日	09:00	11:00	成田空港	鉄道・ 鉄道・ 鉄道		<input checked="" type="checkbox"/> 出発 09:00 <input type="checkbox"/> 到着 11:00	<input type="checkbox"/> 有 ()				1,383		<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input checked="" type="checkbox"/> 直行直帰	*移動日かつ用務がないため、日当を支給しない
						<input type="checkbox"/> 出発 <input type="checkbox"/> 到着	<input type="checkbox"/> 有 ()						<input type="checkbox"/> バック <input type="checkbox"/> 特急包括 <input type="checkbox"/> 直行直帰	

安藤晴彦内閣審議官の東南アジア出張

5月20日 20:00 現在
内閣官房副長官補室(別室)

- 用務先:ミャンマー(ヤンゴン、ネーピードー)
- 出張期間:令和4年4月28日~5月14日
- 出張目的:インド太平洋地域の経済開発のための調査の一環として、現地視察及び現地関係者との意見交換を行う。

※記載の時間はすべて現地時間

1日目(4/28(木))		2日目(4/29(金))		3日目(4/30(土))		4日目(5/1(日))	
		1:45	沖縄着		ネーピードー視察(関係者との意見交換)		ネーピードー視察(関係者との意見交換)
		6:15	沖縄発 (NH1943)				
		9:00	ヤンゴン着				
22:45	成田発 (NH1941)		ヤンゴン発(陸路) ネーピードー着		ネーピードー視察(関係者との意見交換)		ネーピードー視察(関係者との意見交換)
	機内泊		ネーピードー泊(ジャスミンホテル)		ネーピードー泊(ジャスミンホテル)		ネーピードー泊(ジャスミンホテル)

※記載の時間はすべて現地時間

5日目(5/2(月))		6日目(5/3(火))		7日目(5/4(水))		8日目(5/5(木))	
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)
	ネービードー泊(ジャスミンホテル)		ネービードー泊(ジャスミンホテル)		ネービードー泊(ジャスミンホテル)		ネービードー泊(ジャスミンホテル)

9日目(5/6(金))		10日目(5/7(土))		11日目(5/8(日))		12日目(5/9(月))	
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー発(陸路)		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)
	ネービードー視察(関係者との意見交換)		ネービードー視察(関係者との意見交換)		ヤンゴン着		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)
	ネービードー泊(ジャスミンホテル)		ネービードー泊(ジャスミンホテル)		ヤンゴン泊(パークロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パークロイヤルホテル)

※記載の時間はすべて現地時間

13日目(5/10(火))		14日目(5/11(水))		15日目(5/12(木))		16日目(5/13(金))	
	ヤンゴン視察(関係者との意見交換)		ヤンゴン視察(関係者との意見交換) PCR 検査		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)	11:00	ヤンゴン発 (NH1944)
	ヤンゴン視察(関係者との意見交換)		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)		ヤンゴン視察(関係者との意見交換)	18:30	沖縄着 沖縄発(NH1942)
						22:05	東京/成田着 検疫でのPCR検査
	ヤンゴン泊(パークロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パークロイヤルホテル)		ヤンゴン泊(パークロイヤルホテル)	25:00	成田泊(ANA クラウンプラザ成田)

17日目(5/14(土))	
8:00	チェックアウト 自宅へ