



特定非営利活動法人

メコン・ウォッチ

〒110-0015 東京都台東区東上野 1-20-6 丸幸ビル 2F

Tel: 03-3832-5034, Fax: 03-3832-5039

E-mail: info@mekongwatch.org

Website: <http://www.mekongwatch.org>

2011 年 4 月 27 日

〒100-8560 東京都千代田区内幸町 1 丁目 1 番 3 号

TEL: 03-6373-1111 (代表)

東京電力株式会社

取締役社長 清水正孝様

【件名:ラオス・サイヤブリダム建設計画への御社の関与についての質問状】

前略

私ども、特別非営利活動法人メコン・ウォッチは、東南アジア・メコン河流域国(ビルマ/ミャンマー、カンボジア、ラオス、タイ、ベトナム、中国南部)の環境社会問題に取り組んでいる非営利・非政府組織(NGO)です。

今回は、御社がメコン圏での電力開発事業に関与しておられますことから、以下の点を質問させていただきたく存じます。

- 2011 年 4 月 23 日付けタイ英字紙『ザ・ネイション』の報道(添付資料太字部分参照)によると、御社が、ラオス北部に計画されているサイヤブリダム建設計画の事業主体であるサイヤブリパワー社の株を 12.5% 所有しているように読めます。こうした事実はありますか。なお、サイヤブリダム建設計画については、当方のホームページ(<http://www.mekongwatch.org/report/tb/Xayaburi.html>)をご覧ください。
- 御社が近い将来、サイヤブリパワー社の株を取得される計画はありますか。
- 御社は、三菱商事株式会社とともに、「テプディア・ジェネレーティング社」を通じて、タイの発電卸(IPP)事業者である「エレクトリシティ・ジェネレーティング・パブリック・カンパニー社(EGCO 社)」の経営に共同で参画することに合意しておられます(2 月 23 日プレスリリース:タイ大手 IPP 事業者「エレクトリシティ・ジェネレーティング・パブリック・カンパニー社」への共同経営参画について <http://www.tepco.co.jp/cc/press/11022301-j.html>)が、御社が現在保有する EGCO 社の株を、福島原子力発電所事故に関わる賠償などの目的で、近い将来売却される計画はありますか。

ご多忙とは存じますが、回答は本質問状の到着後 1 週間以内にお願いたします。また、国際社会も注視していることがらですので、回答は日本語と英語の両言語でいただきますようお願いいたします。なお、御社からの回答は本質問状とともに一般に公開いたしますので、あらかじめご了解下さい。

最後になりましたが、福島原子力発電所での事故については、御社の一層の努力による、一刻も早い事態の収拾を願ってやみません。

失礼いたします。

特別非営利活動法人メコン・ウォッチ

代表理事

土井利幸

追記:御社は、4 月 1 日をもって正式に EGCO 社の経営に共同参画されたと理解しております。

[http://egco.listedcompany.com/newsroom/2011-04-11\\_EGCO\\_EN.pdf](http://egco.listedcompany.com/newsroom/2011-04-11_EGCO_EN.pdf)

## 添付資料

Laos power plant to get nod in 30 days, Ch Karnchang says

By Somluck Srimalee

The Nation

Published on April 23, 2011

<http://www.nationmultimedia.com/2011/04/23/business/Laos-power-plant-to-get-nod-in-30-days-Ch-Karnchan-30153728.html>

Ch Karnchang believes that the Laotian government will approve construction of the Xayaburi hydropower plant within 30 days because the plant's design takes environmental impact into account, chief executive officer Plew Trivisvavet told a shareholder meeting yesterday.

The project faces opposition from individuals and nongovernmental organisations concerned about possible environmental impacts from the plant's construction and subsequent operation on the Mekong River. Because of this, the design includes more than Bt10 billion worth of systems to protect the environment, he said.

"We believe that we will sign three contracts for this project in the next 30 days," he said.

Those three contracts are the one with the Laotian government for construction of the plant, the power purchase agreement with the Electricity Generating Authority of Thailand (Egat), and the agreement for a syndicated loan of Bt80 billion. The four lenders providing the syndicated loan are Kasikornbank, Krung Thai Bank, Bangkok Bank and Siam Commercial Bank.

Plew said the Laotian government had confirmed informally that it will go ahead with the project and would send official confirmation within two weeks.

If the project is approved, Ch Karnchang will get a construction contract worth Bt76 billion over eight years. The company also will receive dividends from Xayaburi Co Ltd when the hydropower plant starts to operate and sell electricity to Egat.

Ch Karnchang holds 30 per cent of Xayaburi Co, which has registered capital of Bt1 billion. The Laotian government holds 20 per cent, while 25 per cent is held by PTT subsidiary Natee Synergy Co, **12.5 per cent by Tokyo Electric Power Co**, 7.5 per cent by BECL, and the rest by small shareholders.

Ch Karnchang has projects on hand, for which it has signed construction contracts or is in the construction process, worth Bt30 billion, nearly half of which will be completed this year. Construction projects will generate Bt15 billion of the company's revenue this year, up 78 per cent from last year's construction revenue of Bt8.4 billion.

Plew said 85 per cent of its revenue came from its construction business, and the rest from its investments.

The company also will join bidding for Bangkok's mass transit system and for small power producers worth nearly Bt100 billion this year.

"Although the election will delay bidding plans for mass transit, we believe this will have little impact on our business," he said.

The company expects its gross margin to increase from an average of 5 per cent last year to 10 per cent this year through adjustments in its construction prices to cover its rising costs and

through managing its expenses.

To that end, the company has signed longterm contracts of between six months and three years for purchase of construction materials, he said.

He added that the construction business faced a tight labour supply but there was enough to support Ch Karnchang's needs.

However, if the company wins the bid to build the new masstransit extensions, it will need to add about 500 labourers to its current workforce of 5,000. If there is a labour supply shortage, the company may hire foreign workers, he said.